

# 540C

## TECHNISCHE DATEN

### ANTRIEB

Motor	M838TE
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3.799
Format	90° V8
Technologie	Twinturbo, Trockensumpf
Ventiltrieb	32 Ventile, DOHC, VVT
Max. U/min	8500
Leistung	540 PS (533 bhp) (397 kW) bei 7.500 U/min
Drehmoment	540 Nm (398 lb ft) bei 3.500 bis 6.500 U/min
Getriebe	Sequenzielles Schaltgetriebe mit 7-Gängen und Doppelkupplung (SSG)

### CHASSIS

Fahrwerkstyp	Doppelquerlenker, adaptive Dämpfer
Differenzial	Offenes Differential mit Brems-Lenk-System „Brake Steer“
Fahrerassistenzsysteme	ABS, Traktionskontrolle, ESC, Launch Control
Radgröße (V : H)	19" x 8,0" : 20" x 10,0"
Reifen	Pirelli P ZERO 225/35/R19 bei 285/35/R20

### KAROSSERIE

Trockengewicht kg (niedrigstes)/ [lb (niedrigstes)]	1.350 (1.311)/2.976 (2.890)
Karosserieaufbau	MonoCell II Chassis

### LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit	320 km/h (199 mph)
0 – 60 mph (0 – 97 km/h)	3,4 Sek.
0 – 100 mph (0 – 161 km/h)	7,0 Sek.
60 – 0 mph (97 – 0 km/h)	32 m (105 ft) [2,9 Sek.]
100 – 0 mph (161 – 0 km/h)	88 m (289 ft) [4,0 Sek.]
0 – 100 km/h (0 – 62 mph), Sek.	3,5 Sek.
0 – 200 km/h (0 – 124 mph), Sek.	10,5 Sek.
100 – 0 km/h (62 – 0 mph), m (ft) [Sek.]	34 m (112 ft) [3,1 Sek.]
200 – 0 km/h	138 m (453 ft) [4,9 Sek.]

### EFFIZIENZ\*

Kraftstoffverbrauch in EU mpg (Liter/100 km)	innerorts 17,0 (16,6/100 km) außerorts 34,9 (8,1/100 km) kombiniert 25,5 (11,1/100 km)
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	258 g/km

\*Die Effizienzwerte basieren auf vorläufigen NEDC-Testwerten und dienen ausschließlich zu Vergleichszwecken. Die Werte spiegeln möglicherweise nicht das tatsächliche Fahrerlebnis wider. Zahlen für den US-Raum zum Zeitpunkt des Drucks nicht verfügbar.

EXCLUSIVE TYRE TECHNOLOGY PARTNER



EXCLUSIVE LUBRICANT PARTNER

